**Załącznik nr 13 do SWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach realizacji zadania:**

**Zrównoważona mobilność budowy dróg rowerowych i pieszych w gminie Purda.**

**Część 1 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej:**

**1)** Drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki – Klewki,

**2)** Drogi dla pieszych i rowerów Linowo – Trękus,

**3)** Drogi dla rowerów i pieszych Marcinkowo – Wyrandy,

**4)** Drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne,

**5)** Miejsc postojowych B & R w miejscowości Marcinkowie i P & R w Klewkach.

**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki – Klewki.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki o długości ok. 2,150 km. Początek opracowania obejmuje włączenie do istniejącej drogi rowerowej dz. 288/2 obr. Klebark Mały wzdłuż drogi do miejscowości Klebark Wielki   
dz. 1/24 obr. Klewki do granicy działki 1/28 z działką 1/18 obr. Klewki o długości ok. 2,150 km – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od dz. 1/18 obr. Klewki do nawierzchni chodnika przy dz. 6/134 obr. Klewki o długości ok. 1,500 km – jednokierunkowa droga dla rowerów. Projektowaną drogę rowerową połączyć z punktem obsługi komunikacji publicznej dz. 1/24 obr. Klewki oraz dz. 5/13 obr. Klewki. Zaprojektować wiaty przystankowe solarne do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg oraz punktem napraw w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Parametry projektowe: szerokość jednokierunkowa dla rowerów min. 1,5 m

Rodzaj nawierzchni: dla dróg rowerowych mieszanka mineralno – asfaltowa. Droga rowerowa wyposażona elementy BRD.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych i oświetlenia solarnego wzdłuż drogi dla rowerów w miejscach ustalonych z Zamawiającym. W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 3 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa drogi dla pieszych i rowerów Linowo - Trękus.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi   
dla rowerów i pieszych o długości ok. 4,2 km. Od istniejącego ciągu pieszego w pasie drogi nr 1374N dz. 22/4 obr. Linowo do skrzyżowania z drogą gminną dz.22/2 obr. Linowo, od skrzyżowania dz.22/2 obr. Linowo   
do istniejącej chodnika (wiadukt) na dz. 22/4 obr. Linowo – jednokierunkowa droga dla pieszych o długości ok.0,850 km. Od jezdni drogi powiatowej dz. 22/4 obr. Linowo przez pas drogowy starej jezdni drogi dz. 22/2 Linowo do granicy z dz. 3/1 obr. Linowo, następnie do miejscowości Trękus do granicy z dz. 4/11 obr. Linowo- jednokierunkowa droga dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,830 km. Od dz.4/11 obr. Linowo   
do przystanku autobusowego przy dz. 16/1 obr. Trękus (do istniejącego przystanku komunikacji publicznej) – jednokierunkowa droga dla rowerów o długości ok. 0,280 km. Zaprojektować wiaty przystankowe solarne do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw   
z uwzględnieniem miejsc dla użytkowników komunikacji publicznej w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Parametry projektowe: szerokość drogi jednokierunkowa dla pieszych min. 1,8 m szerokość jednokierunkowej drogi dla pieszych i rowerów – min. 3,0 m Rodzaj nawierzchni: - dla drogi dla pieszych – kostka betonowa ograniczona obrzeżem betonowym lub krawężnikiem.

Rodzaj nawierzchni: dla dróg rowerowych mieszanka mineralno – asfaltowa. Droga dla pieszych i rowerowa wyposażona elementy BRD i rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych i oświetlenia solarnego wzdłuż drogi. W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 3 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa** **drogi dla rowerów i pieszych Marcinkowo - Wyrandy.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowę drogi dla rowerów i pieszych o długości ok. 1,43 km. Od istniejącej drogi rowerowej dz. 222 obr. Marcinkowo do granicy z dz. 246 obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od granicy dz. 240 obr. Marcinkowo do istniejącego chodnika dz. 256, obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od istniejącego chodnika przy dz. 283 obr. Marcinkowo   
do skrzyżowania z drogą dz. 183, obr. Wyrandy - zaprojektowanego chodnika (oddzielne opracowanie - rys w Załączniku nr 13) o długości ok. 950 – jednokierunkowa droga dla pieszych. Zaprojektować wiaty przystankowe solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw z uwzględnieniem miejsc dla użytkowników komunikacji publicznej.

Parametry projektowe: szerokość jednokierunkowa dla pieszych min. 1,8 m

szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów – min. 1,5 m Rodzaj nawierzchni: - dla drogi dla pieszych – kostka betonowa ograniczona obrzeżem betonowym,

Rodzaj nawierzchni: dla dróg rowerowych mieszanka mineralno – asfaltowa. Droga dla pieszych i rowerowa wyposażona elementy BRD i rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych i oświetlenie od istniejącej drogi rowerowej dz. 222 obr. Marcinkowo do granicy z dz. 246 obr. Marcinkowo (włączenie do istn. oświetlenia). W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 3 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne.**

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla pieszych o długości ok. 1,10 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 142/2 obr. Szczęsne do istniejącego chodnika przy dz. 262/5 obr. Szczęsne długości ok. 0, 860 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.   
Od drogi przez dz. 283 obr. Szczęsne przez Kanał Struga do istniejącego chodnika przy dz. 321/6 obr. Szczęsne i w kierunku Szkoły Podstawowej dz. 318 obr. Szczęsne o długości ok. 0,150 km – jednokierunkowa droga dla pieszych. W obszarze objętym projektem przepływa Kanał Struga, nad którym planuje się zaprojektowanie kładki lub innego rozwiązania obiektu mostowego. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw z uwzględnieniem miejsc dla użytkowników komunikacji publicznej w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Parametry projektowe: szerokość jednokierunkowa dla pieszych min. 1,8 m.

Rodzaj nawierzchni: - dla drogi dla pieszych – kostka betonowa ograniczona obrzeżem betonowym lub krawężnikiem.

Droga dla pieszych i rowerowa wyposażona elementy BRD i rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych. W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie   
z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 3 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa miejsc postojowych P&R i B&R**

**w miejscowości Marcinkowo i Klewki.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy miejsc postojowych P&R w miejscowości Marcinkowo i Klewki. B&R w miejscowości Marcinkowo zlokalizowany   
na dz. 3118/10 obr. Marcinkowo o nawierzchni utwardzonej. Przewidywana ilość miejsc postojowych dla rowerów min. 8 szt. wraz z dojazdem do drogi publicznej. Zaprojektować wiatę przystankową solarną   
do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw wraz oświetleniem. W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych i oświetlenia solarnego. Połączenie komunikacyjne z drogą publiczną dz. 256 obr. Marcinkowo. Przewiduje się wykonanie dwóch podziałów geodezyjnych. Planowaną lokalizację przedstawia Załącznik nr 13 do SWZ

P&R w miejscowości Klewki zlokalizowany na dz. 90, 15/3 obr. Klewki o nawierzchni utwardzonej. Przewidywana ilość miejsc postojowych na min. 3 szt. aut osobowych wraz z zachowaniem istniejącego miejsca postojowego i drogi przejazdowej dla komunikacji publicznej. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw. Połączenie komunikacyjne z drogą gminną i do drogi krajowej 53. Przewidzieć odwodnienie i inne urządzenia wynikające z obowiązujących przepisów. Przewidzianą lokalizację przedstawia Załącznik nr 13 do SWZ.

Zamawiający nie przewiduje wykonania podziału geodezyjnego nieruchomości.

Dokumentacja projektowa winna obejmować modernizację istniejących wiat przystankowych komunikacji publicznej(malowanie, wymiana zużytych elementów konstrukcyjnych, w przypadku złego stanu technicznego zaprojektować nową wiatę, montaż oświetlenia solarnego. W obrębie wiaty zaprojektować tablice informacyjne z rysunkiem graficznym danej miejscowości z zaznaczeniem dróg rowerowych i pieszych w danej miejscowości.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamiany dróg rowerowych na drogi dla pieszych i dróg dla pieszych na drogi dla rowerów. W miejscach wskazanych przez Zamawiającego zostaną zaprojektowane bezpieczne przejścia dla pieszych i dla rowerów oświetlone oświetleniem hybrydowym w przypadku braku możliwości zasilania elektrycznego.

W granicy pasa drogowego istniejąca infrastruktura instalacja telekomunikacyjna, światłowodowa, elektryczna wodociągowa. Szczegółowe dane infrastruktury dostępne pod adresem https://powiatolsztynski.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+

Zaprojektować przebudowę kolizji istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia lub ZRID.**

1. Koncepcję projektu – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

2. Aktualną mapę do celów projektowych.

3. Projekt zagospodarowania terenu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

4. Projekt architektoniczno-budowlany – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

5. Projekt techniczny(dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej) – 3 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

6. Projekty wykonawcze (dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej, gazowej i inne.) – po 3 kpl. dla każdej branży w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

7. Projekt stałej organizacji ruchu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

8. Badania geologiczne – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

9. Przedmiar robót – 1 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (ath).

10. Kosztorys inwestorski sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia   
20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu w inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458), z uwzględnieniem kodów CPV – Wspólnego Słownika Zamówień – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (ath).

11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 kpl. w wersji papierowej oraz   
w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc).

12. Inne niewymienione, a niezbędne do realizacji zadania inwestycyjnego, opracowania, decyzje, opinie   
i uzgodnienia, decyzję na wycinkę drzew (jeśli będzie wymagana), pozwolenia wodnoprawne.

13. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID, umożliwiającej realizację zadania inwestycyjnego, Zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID   
na poszczególne obiekty.

**Część 2 - Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi dla rowerów Purda-Pajtuny.**

Przedmiotem zamówienia jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa rozbudowy drogi poprzez budowę drogi dla rowerów Purda-Pajtuny. Od istniejącego chodnika przy dz. 493 obr. Purda do miejscowości Pajtuny, istniejącego chodnika przy dz. 259 obr. Pajtuny o długości ok. 2,600 km – jednokierunkowa droga dla rowerów. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw w miejscach ustalonych przez Zamawiającego. Parametry projektowe: szerokość jednokierunkowa droga dla rowerów min. 1,5 m.

Rodzaj nawierzchni: dla dróg rowerowych mieszanka mineralno – asfaltowa ograniczona opornikiem betonowym. Droga dla pieszych i rowerowa wyposażona elementy BRD.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych. W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie   
z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 3 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamiany dróg rowerowych na drogi dla pieszych i dróg dla pieszych na drogi dla rowerów. W miejscach zmiany przebiegu dróg zostaną zaprojektowane bezpieczne przejścia oświetlone oświetleniem hybrydowym w przypadku braku możliwości zasilania elektrycznego.

W granicy pasa drogowego istniejąca infrastruktura. Szczegółowe dane infrastruktury dostępne pod adresem https://powiatolsztynski.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+

Zaprojektować przebudowę kolizji istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia lub ZRID.**

1. Koncepcję projektu – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

2. Aktualną mapę do celów projektowych.

3. Projekt zagospodarowania terenu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

4. Projekt architektoniczno-budowlany – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

5. Projekt techniczny(dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej) – 3 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

6. Projekty wykonawcze (dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej, gazowej i inne.) – po 3 kpl. dla każdej branży w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

7. Projekt stałej organizacji ruchu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

8. Badania geologiczne – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

9. Przedmiar robót – 1 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (ath).

10. Kosztorys inwestorski sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia   
20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu w inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458), z uwzględnieniem kodów CPV – Wspólnego Słownika Zamówień – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (ath).

11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 kpl. w wersji papierowej oraz   
w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc).

12. Inne niewymienione, a niezbędne do realizacji zadania inwestycyjnego, opracowania, decyzje, opinie   
i uzgodnienia, decyzję na wycinkę drzew (jeśli będzie wymagana), pozwolenia wodnoprawne.

13. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID, umożliwiającej realizację zadania inwestycyjnego, Zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID   
na poszczególne obiekty.

**Część 3 - Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi dla pieszych**

**w Starym Olsztynie.**

Przedmiotem zamówienia jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa budowy drogi dla pieszych   
w Starym Olsztynie o długości ok. 0,660 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 8/25 obr. Linowo do dz. 1/41 obr. Linowo (wejście na boisko) o długości ok. 0,500 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.   
Od skrzyżowania z drogą (plac z wiatą przystankową dz.17/2 do skrzyżowania z dz. 8/49 obr. Linowo   
o długości ok. 0,160 km. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Parametry projektowe: szerokość jednokierunkowa droga dla pieszych min. 1,8 m.

Rodzaj nawierzchni: dla dróg rowerowych mieszanka mineralno – asfaltowa ograniczona opornikiem betonowym. Droga dla pieszych wyposażona elementy BRD i rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami wzroku.

W dokumentacji przewidzieć należy sposób zagospodarowania wód deszczowych. W razie potrzeby należy przeprowadzić również postępowanie związane z wywłaszczeniem części nieruchomości pod drogi zgodnie   
z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie 7 podziałów nieruchomości.

Orientacyjny przebieg oznaczono na rysunku Zamieszczonym w Załączniku nr 13 do SWZ.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamiany dróg rowerowych na drogi dla pieszych i dróg dla pieszych na drogi dla rowerów. W miejscach zmiany przebiegu dróg zostaną zaprojektowane bezpieczne przejścia oświetlone oświetleniem hybrydowym w przypadku braku możliwości zasilania elektrycznego.

W granicy pasa drogowego istniejąca infrastruktura. Szczegółowe dane infrastruktury dostępne pod adresem https://powiatolsztynski.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+

Zaprojektować przebudowę kolizji istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia lub ZRID.**

1. Koncepcję projektu – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

2. Aktualną mapę do celów projektowych.

3. Projekt zagospodarowania terenu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

4. Projekt architektoniczno-budowlany – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

5. Projekt techniczny(dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej) – 3 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

6. Projekty wykonawcze (dla branż: drogowej, energetycznej, sanitarnej, teletechnicznej, gazowej i inne.) – po 3 kpl. dla każdej branży w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

7. Projekt stałej organizacji ruchu – 3 kpl w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

8. Badania geologiczne – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (doc, dxf/dwg).

9. Przedmiar robót – 1 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf)   
i edytowalnej (ath).

10. Kosztorys inwestorski sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia   
20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu w inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458), z uwzględnieniem kodów CPV – Wspólnego Słownika Zamówień – 2 kpl. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (ath).

11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 kpl. w wersji papierowej oraz   
w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pdf) i edytowalnej (doc).

12. Inne niewymienione, a niezbędne do realizacji zadania inwestycyjnego, opracowania, decyzje, opinie   
i uzgodnienia, decyzję na wycinkę drzew (jeśli będzie wymagana), pozwolenia wodnoprawne.

13. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID, umożliwiającej realizację zadania inwestycyjnego, Zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji ZRID   
na poszczególne obiekty.